



科研工作简讯

2017年第4期 总第12期

科学研究部 编

❖ 数据速递

科研经费。2017年1-8月，全校科研进校经费52659.61万元,比去年同期增长2.48%(2016年同期为51387.33万元)，排名前10的学院名单如下：

排名	单位名称	金额(万元)	排名	单位名称	金额(万元)
1	粉末冶金研究院	6552.86	6	材料科学与工程学院	2709.63
2	土木工程学院	4440.81	7	交通运输学院	2686.23
3	机电工程学院	3907.71	8	信息科学与工程学院	2491.01
4	湘雅医院	3774.46	9	地球科学与信息物理学院	2317.75
5	冶金与环境学院	3037.94	10	生命科学学院	2176.17

数据来源：校财务平台 统计时间段：2017年1月1日~2017年8月31日

ESI高被引论文奖励。根据ESI公布数据统计，我校2017年1-8月新增ESI前1%高被引论文91篇，新增前0.1%高被引论文6篇（与前1%高被引论文不重复统计）。

专利申请与授权。2017年1-7月，学校申请专利1207项，同比增长21.3%，其中发明专利1029项，同比增长22.9%；获专利授权541项，同比增长15.3%，其中发明专利459项，同比增长25.1%。

❖ 平台基地

协助省级科研基地争取政府专项资助。组织电子封装及先进功能材料湖南省重点实验室等17家省级科研基地申请长沙市科技局专项资助，每个科研基地可望获得长沙市政府100万元专项经费支持。

组织相关科研基地的申报工作。申报1项国家地方联合工程研究中心，5项湖南省临床医疗技术研究中心，5项湖南省工程研究中心。

❖ 自然科学基金

国家自然科学基金2017年度评审结果。根据国家自然科学基金委员会公布的2017年度国家自然科学基金申请项目评审结果,我校2017年度共获得各类型项目共计428项(1项国家杰出青年基金处于已经公示,未统计在内),平均资助率达26.3%,其中面上项目238项、重点项目7项、优秀青年科学基金项目3项、青年科学基金项目170项、海外及港澳学者合作研究基金项目4项、国际(地区)合作研究项目4项其中重点国合2项、联合基金项目2项其中重点培育项目1项。

湖南省自然科学基金项目申报。组织2018年度湖南省自然科学基金项目申报,共申报1017项,因本次三所附属医院单独申报,故我校实际分四个推荐单位申报,其中学校本部申报370项,湘雅医院申报265项、湘雅二医院申报234项、湘雅三医院申报148项。

❖ 技术转移

赵中伟教授团队成果转让。由冶金与环境学院赵中伟教授团队完成的“电化学脱嵌法从盐湖卤水提锂”成果签署转让合同,受让方为上海郸华科技发展有限公司。本次转让涉及2项国内授权发明专利,1项PCT,转让方式为独占许可,许可实施使用费共计10480万元,其中货币资金2480万元,股权为8000万元。

❖ 科协进展

第十二届光华工程科技奖推荐。赵中伟教授经中国有色金属学会推荐为第十二届光华工程科技奖提名人选。

中华医学科技奖评审委员会委员推荐。推荐邬玲仟教授等52位为中华医学会第四届中华医学科技奖评审委员会委员人选。

❖ 成果奖励

科技成果奖推荐。推荐2017年度湖南省科学技术奖60项,其中自然科学奖29项,技术发明奖2项(含专项1项),科技进步奖28项(含创新团队1项),国际合作奖1项。推荐2017年度中国铁道科学技术奖2项。推荐2016年度能源软科学研究优秀成果候选项目1项。

指南与新技术产品目录报送。报送《2017年有色金属工业新技术推广指南》10项、《2017年有色金属工业新技术产品目录》4项。

第二届中国科协优秀科技论文遴选计划公示。我校李小斌教授团队发表在中国有色金属学报论文“拜耳法高温溶出条件下黄铁矿的反应行为”(2013/3)成功入选,成为全国99篇入选论文之一。

2017年度华夏医学科技奖初评结果公示。我校湘雅医院作为第一完成单位完成的“骨髓界面损伤愈合机制及生物物理治疗的临床应有研究”、湘雅二医院作为第一完成单位完成的“调脂防控冠心病机制及应用推广系列研究”、湘雅三医院作为第一完成单位完成的“皮肤软组织修复的临床新技术开发与应用”三项成果通过初评。

2017年度湖北省科学技术奖励建议授奖项目公告。我校郭学益教授团队和荆门市格林美新材料有限公司共同完成的“电子废弃物绿色循环关键技术及产业化”项目拟获湖北省科技进步一等奖。

❖ 学风建设

学术不端行为调查。根据教育部文件要求，报送“斯普林格 (Springer) 期刊撤稿事件”彻查及处理每周工作进度表、科研诚信诫勉谈话情况表、涉事作者对论文相关事实认定情况表等以及彻查处理的结果公布。

❖ 信息宣传

《长沙晚报》宣传我校轨道交通安全教育部重点实验室。《长沙晚报》8月27日头版以“长沙科技助跑‘复兴号’”为题，展示了我校轨道交通安全教育部重点实验室在“复兴号”诞生与运行过程中所做出的贡献，实验室承担了“复兴号”的空气动力学性能和结构耐撞性优化试验研究。